

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|-------------|--|----|
| Gambar 2.1 | Gottlieb Daimler dan Wihelm Maybach..... | 10 |
| Gambar 2.2 | “Reitwagen” Sepeda Pertama di Dunia | 10 |
| Gambar 2.3 | Sepeda Motor Pertama di Indonesia..... | 11 |
| Gambar 2.4 | Sepeda Motor <i>Moped</i> dan Bebek..... | 12 |
| Gambar 2.5 | Sepeda Motor Skuter..... | 13 |
| Gambar 2.6 | Sepeda Motor Sport..... | 13 |
| Gambar 2.7 | Sepeda Motor <i>Road Bike</i> | 14 |
| Gambar 2.8 | Sepeda Motor <i>Cruiser</i> | 14 |
| Gambar 2.9 | Sepeda Motor <i>Off Road</i> | 15 |
| Gambar 2.10 | Sepeda Motor <i>All Terrain</i> | 15 |
| Gambar 2.11 | Sepeda Motor <i>Touring</i> | 16 |
| Gambar 2.12 | <i>Three Wheeler</i> Buatan Karl Benz..... | 17 |
| Gambar 2.13 | <i>Three Wheeler Mechanism</i> | 17 |
| Gambar 2.14 | Contoh Sepeda <i>Three Wheeler</i> | 19 |
| Gambar 2.15 | Kursi Roda Manual..... | 23 |
| Gambar 2.16 | Kursi Roda Elektrik | 24 |
| Gambar 2.17 | Kursi Roda Sport..... | 24 |

| | | |
|-------------|---|----|
| Gambar 2.18 | Standar Kursi Roda..... | 25 |
| Gambar 2.19 | Standart Tongkat <i>Kruk</i> | 26 |
| Gambar 2.20 | Contoh Kursi Roda di Masa Depan | 26 |
| Gambar 2.21 | Dimensi Pengguna Tongkat <i>Kruk</i> | 30 |
| Gambar 2.22 | Standar Ukuran Posisi Duduk..... | 30 |
| Gambar 2.23 | Jarak Jangkauan di Kursi Roda 1..... | 30 |
| Gambar 2.24 | Jarak Jangkauan di Kursi Roda 2..... | 31 |
| Gambar 2.25 | Antropometri Kenyamanan Sepeda Motor..... | 31 |
| Gambar 2.26 | Antropometri pada Sepeda <i>Scooter</i> | 31 |
| Gambar 2.27 | Kenyamanan Bentuk Tempat Duduk | 32 |
| Gambar 2.28 | Berbagai Posisi Duduk..... | 32 |
| Gambar 2.29 | Tinggi Ukuran Saat Duduk..... | 33 |
| Gambar 2.30 | Lebar Ukuran Saat Duduk..... | 33 |
| Gambar 2.31 | Lebar Ukuran Saat Duduk Dibelakang..... | 34 |
| Gambar 2.32 | Posisi Duduk | 34 |
| <hr/> | | |
| Gambar 3.1 | Sasana Bina Daksa..... | 46 |
| Gambar 3.2 | Bapak Julius..... | 48 |

| | | |
|-------------|---|----|
| Gambar 3.3 | Contoh Sepeda Motor DMC..... | 48 |
| Gambar 3.4 | Komunitas Difabel..... | 49 |
| Gambar 3.5 | Bengkel Taman Brothers Technic..... | 50 |
| Gambar 3.6 | Beberapa Modifikasi Bapak Sutaman..... | 51 |
| Gambar 3.7 | Difabel Daksa..... | 57 |
| Gambar 3.8 | Sepeda Motor Roda Tiga dan Sespan | 59 |
| Gambar 3.9 | Sepeda Motor dengan Kemudi Sespan..... | 60 |
| Gambar 3.10 | Posisi Kursi Saat Terbuka dan tertutup..... | 61 |
| Gambar 3.11 | Pengaturan Rem pada Ban..... | 62 |
| Gambar 3.12 | Mesin CVT pada Motor Matik..... | 66 |
| Gambar 3.13 | Mekanisme Konstruksi CVT..... | 66 |
| Gambar 3.14 | Teknologi Pergerakan CVT..... | 67 |
| Gambar 3.15 | Mekanisme <i>Gardan</i> | 67 |
| Gambar 3.16 | Mesin yang Dipadu dengan <i>Gardan</i> dan <i>Gearbox</i> | 68 |
| Gambar 3.17 | Teknologi <i>Tilting</i> Kondisi Normal..... | 69 |
| Gambar 3.18 | Teknologi <i>Tilting</i> Kondisi Berbelok..... | 69 |
| Gambar 3.19 | Teknologi <i>Tilting</i> Kondisi Miring..... | 69 |
| Gambar 3.20 | Teknologi <i>Tilting</i> Kondisi Miring dan Berbelok..... | 70 |

| | | |
|-------------|--|----|
| Gambar 3.21 | Contoh Teknologi <i>Tilting</i> Saat Berbelok..... | 70 |
| Gambar 3.22 | Contoh Kursi Roda Elektrik..... | 71 |
| Gambar 3.23 | Contoh Teknologi <i>Swivel Seat</i> | 71 |
| Gambar 3.24 | Ban Velg dan Cakram..... | 72 |
| Gambar 3.25 | Rem <i>Disk Brake</i> | 72 |
| Gambar 3.26 | Suspensi pada Sepeda Motor..... | 72 |
| Gambar 3.27 | Contoh <i>Body</i> Sepeda Motor..... | 73 |
| Gambar 3.28 | Rangka Sepeda Motor Roda Tiga..... | 73 |
| Gambar 3.29 | Kendali Kemudi pada Sepeda Motor | 73 |
| Gambar 3.30 | Tempat Duduk pada Sepeda Motor | 74 |
| Gambar 3.31 | Lampu Belakang dan Lampu Depan..... | 75 |
| Gambar 3.32 | Akumulator pada Sepeda Motor..... | 75 |
| Gambar 3.33 | Baut dan Sekrup..... | 75 |
| <hr/> | | |
| Gambar 4.1 | <i>Image Chart</i> | 78 |
| Gambar 4.2 | <i>Image Board</i> | 79 |
| Gambar 4.3 | <i>Key Visual</i> | 80 |
| Gambar 4.4 | Teknologi yang Diterapkan | 82 |

| | | |
|-------------|---|----|
| Gambar 4.5 | <i>Basic Structure</i> | 84 |
| Gambar 4.6 | <i>Form Structure</i> | 84 |
| Gambar 4.7 | <i>Brainstorming 1</i> | 85 |
| Gambar 4.8 | <i>Brainstorming 2</i> | 86 |
| Gambar 4.9 | <i>Development Sketch</i> | 87 |
| Gambar 4.10 | Pengembangan Sketsa Stang..... | 87 |
| Gambar 4.11 | Pengembangan Sketsa Kursi Elektrik..... | 88 |
| Gambar 4.12 | Sketsa Gambaran Bentuk Sepeda Motor | 89 |
| Gambar 4.13 | Sketsa Gambaran <i>Orthogonal</i> | 89 |
| Gambar 4.14 | Sketsa Gambaran Kursi Elektrik..... | 90 |
| Gambar 4.15 | Morfologi..... | 90 |
| Gambar 4.16 | Diorama..... | 91 |
| Gambar 4.17 | Proses Masuk 1..... | 92 |
| Gambar 4.18 | Proses Masuk 2..... | 93 |
| Gambar 4.19 | Proses Masuk 3 | 94 |
| Gambar 4.20 | Skema Kursi Roda..... | 95 |
| Gambar 4.21 | Bagian Part Motor..... | 96 |
| Gambar 4.22 | Bagian Mesin dan Bagasi..... | 97 |

| | | |
|-------------|--|-----|
| Gambar 4.23 | Lampu pada Motor..... | 97 |
| Gambar 4.24 | Penarik Mesin dan Sistem Slide Pintu..... | 98 |
| Gambar 4.25 | Diorama Stang Motor..... | 98 |
| Gambar 4.26 | Seatbelt pada Kursi dan Proses Berbelok..... | 99 |
| Gambar 4.27 | Gambar Proyeksi Motor..... | 99 |
| Gambar 4.28 | Gambar Proyeksi Kursi Roda..... | 100 |
| Gambar 4.29 | Orthogonal Sepeda Motor | 100 |
| Gambar 4.30 | Perspektif Sepeda Motor Terbuka..... | 101 |
| Gambar 4.31 | <i>Orthogonal</i> Sepeda Motor..... | 101 |
| Gambar 4.32 | Lampu Menyala..... | 102 |
| Gambar 4.33 | Perspektif Kursi Roda..... | 102 |
| Gambar 4.34 | <i>Orthogonal</i> Kursi Roda..... | 103 |
| Gambar 4.35 | Perspektif Sepeda Motor dan Kursi Roda..... | 103 |
| Gambar 4.36 | Detail Sepeda Motor..... | 104 |
| Gambar 4.37 | Lay Out Presentasi | 104 |
| Gambar 4.38 | Rangka Sepeda Motor..... | 105 |
| Gambar 4.39 | Jenis Besi dan Rangka | 106 |
| Gambar 4.40 | Plastik ABS..... | 106 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| Gambar 4.41 | Mesin Manufaktur..... | 107 |
| Gambar 4.42 | Alat <i>Airbrush</i> , Kompresor dan Jenis Cat..... | 108 |
| Gambar 4.43 | Proses <i>Airbrush</i> | 109 |
| Gambar 4.44 | Bahan <i>Handle Grip</i> dan Jok..... | 109 |
| Gambar 4.45 | Bahan PMMA dan Part Lampu | 110 |